

Пояснительная записка к проекту инвестиционной программы ООО «Южные электрические сети» на 2021-2025 годы.

I. Общая характеристика инвестиционной программы:

Проект инвестиционной программы ООО «Южные электрические сети» разработан с учетом:

- планов развития территорий, требуемого и возможного увеличения числа потребителей;
- технического состояния эксплуатируемых электрических сетей;
- значимости объектов электроснабжения;
- прогнозов по выручке от передачи электроэнергии.

Решения, принятые при разработке проекта инвестиционной программы, соответствуют целям и задачам технической политики компании в распределительном электросетевом комплексе и положениям действующего законодательства.

В рамках реализации проекта инвестиционной программы предусматривается решение следующих задач:

1. постоянного обеспечения эксплуатационной готовности электрооборудования, обеспечивающего надежное и бесперебойное электроснабжение потребителей электроэнергией соответствующей действующим стандартам;
2. реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции электросетевых объектов;
3. обеспечения безотказности работы оборудования и безопасных условий работы персонала;
4. обеспечение пропускной способности электрических сетей, для устойчивого функционирования электроэнергетики (передачи требуемой мощности), обеспечения возможности присоединения новых потребителей.

II. Характеристика проекта инвестиционной программы ООО «ЮЭС» на 2021-2025 годы.

Проект инвестиционной программы ООО «ЮЭС» на 2021-2025 годы предусматривает финансирование капитальных вложений в объеме - 6,9213 млн. руб., освоение капитальных вложений в объеме -5,7677 млн. руб.

Таблица №1 «Источники финансирования проекта инвестиционной программы ООО «ЮЭС» на 2021-2025 годы

№п/п	Наименование показателя	Значение показателей
1.	Период действия инвестиционной программы	2021-2025 годы

2.	Общий объем финансирования инвестиционных проектов, млн.руб. (с НДС)	6,9213
3.	Объем освоения капитальных вложений в период действия инвестиционной программы, млн.руб. (без НДС)	5,7677
4.	Источники финансирования по годам, млн.руб.	
4.1	2021: - прибыль на развитие, млн.руб. - амортизация, млн.руб. - возврат НДС, млн.руб.	0 0 0
4.2	2022: - прибыль на развитие, млн.руб. - амортизация, млн.руб. - возврат НДС, млн.руб.	1,2992 0,069 0,2736
4.3	2023: - прибыль на развитие, млн.руб. - амортизация, млн.руб. - возврат НДС, млн.руб.	1,3443 0,069 0,2827
4.4	2024: - прибыль на развитие, млн.руб. - амортизация, млн.руб. - возврат НДС, млн.руб.	1,3964 0,069 0,2931
4.5	2025: - прибыль на развитие, млн.руб. -амортизация, млн.руб. -возврат НДС.	1,4519 0,069 0,3042

Таблица №2 «Физические объемы по мероприятиям, предусмотренным проектом инвестиционной программы ООО «ЮЭС» на 2021-2025 годы.

№ п/п	Наименование проекта	Ввод мощностей/основных средств				
		шт,км,мВА				
		2021	2022	2023	2024	2025
1	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ от ТП-А650, Чайковский район, село Уральское (замена голого провода АС-35 на провод СИП-2 4*95, без замены ж.б. опор/магистраль, малое сечение, физический износ провода)		2,43 км			
2	Приобретение машины для ремонта электросетей			1		
3	Реконструкция ВЛ-0,4 кВ от ТП-А684, Чайковский район, ООО "ЮЭС" (замена голого провода А-16 на провод СИП-2 3*95+1*70, без замены ж.б. опор/магистраль, малое сечение, физический износ провода)			1,16 км		
4	Реконструкция ТП-А650 10/0,4 кВ с заменой силового трансформатора и ВКЛ-10кВ ф.9 ПС "Березовка", село Уральское, Чайковский городской округ, Пермский край				1,327 км	0,05 км, 0,4 МВА

III. Обоснования включения объектов в проект инвестиционной программы.

1. ВЛ-0,4 кВ №1 от ТП-А650 (с. Уральское, Чайковский ГО, Пермский край).

Данная ВЛ-0,4 кВ построена на ж.б. опорах, с голым проводом марки АС-35 (год постройки линии не установлен предположительно в 80^х годах). Длина линии по ул. Нефтяников и ул. Речная (1,9 км, 36 опоры) и отпайка на ул. Центральную (1,040 км, 28 опоры) проходит по территории населенного пункта.

Капитальный ремонт линии не проводился. Обслуживание линии сводилось к устранению выявленных дефектов и возникших аварийных ситуаций.

По причине физического износа линии и отдаленности потребителей от трансформаторной подстанции на линии низкий уровень напряжения, большое количество жалоб от потребителей на качество электроэнергии.

Необходимо проведение реконструкции линии с заменой провода СИП-2 4*95, увеличением количества отходящих линий, а также замены провода отпаяк на СИП-2 4*55.

2. ВЛ-0,4 кВ №1 от ТП-А684 (ООО «ЮЭС», Чайковский ГО, Пермский край).

Данная ВЛ-0,4 кВ построена на ж.б. опорах, с голым проводом марки А-16 (год постройки линии 1999 год). Длина линии (2,043 км, 50 опор) проходит по садоводческому массиву с постоянным проживанием 30% всех собственников садовых участков.

Капитальный ремонт линии не проводился. Обслуживание линии сводилось к устранению выявленных дефектов и аварийных ситуаций.

По причине физического износа линии и отдаленности потребителей от трансформаторной подстанции на линии низкий уровень напряжения.

Необходимо проведение реконструкции линии с заменой провода СИП-2 4*70, увеличением количества отходящих линий, а также замены провода отпаяк на СИП-2 4*55.

3. Приобретение машины для ремонта электросетей.

Для обеспечения полноценного проведения технического обслуживания, текущего, капитального ремонта электрических сетей ООО «ЮЭС», необходимо приобретение автомобиля для ремонта электрических сетей.

В соответствии с Приказом №200 от 5 сентября 2000 года «Об утверждении нормативов и методических указаний по определению потребности в машинах и механизмах для эксплуатации и ремонта коммунальных электрических и тепловых сетей», предлагается приобрести машину для ремонта электросетей п.№12, таблицы №1 «Нормативное количество машин и механизмов».

4. Реконструкция КТП-А650 с заменой силового трансформатора и ВКЛ-10 кВ фид.9 ПС «Березовка» (с. Уральское, Чайковский городской округ, Пермский край).

КТП-А650 построена в 80^х годах. Корпус КТП выполнен самодельным способом, не предназначенным для трансформаторных подстанций, отсутствует фундамент.

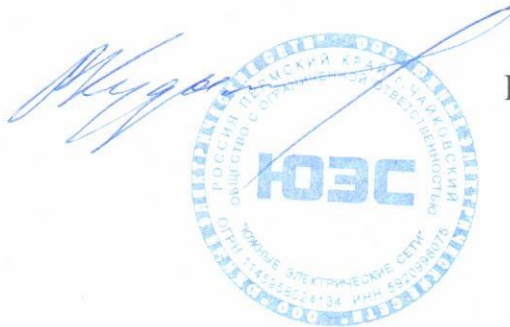
ВКЛ-10кВ фид. 9 ПС «Березовка» построена на ж.б. опорах, с голым проводом марки АС-35 (год постройки линии не установлен предположительно в 80х годах). Общая длина ВКЛ-10кВ составляет 1,543км, КЛ-10кВ имеет большое количество соединительных муфт.

Капитальный ремонт линии и КТП не проводился. Обслуживание сводилось к устранению выявленных дефектов и аварийных ситуаций.

По причине физического износа линии, а также не соответствия КТП правилам технической эксплуатации электроустановок, целесообразно провести реконструкцию ВКЛ-10кВ и КТП.

В связи с ограниченными объемами финансирования произвести данную работу в 2 этапа, 1-й этап (2024 год) выполнить работы по проектированию, осуществить закупку материалов, выполнить частичную реконструкцию ВКЛ-10кВ, 2-й этап (2025 год) провести работы по реконструкции КТП, реконструкции второго участка ВКЛ-10кВ.

Директор ООО «ЮЭС»



Р.Г. Кудымов